

LONG REACH BALANCER & PULLEY INSTALLER INSTRUCTIONS INSTRUCCIONES PARA EL INSTALADOR DE LARGO ALCANCE DE LA POLEA DEL CIGÜEÑAL

Install crank pulley or underdrive pulley on many late model Ford, GM, Dodge and Chrysler vehicles with V8 and V6 engines, with or without recessed threads.

Puede instalar la polea del cigüeñal o la polea ligera (underdrive) en muchos de los últimos modelos Ford, GM, Dodge y Chrysler con motores V8 y V6, con o sin roscas empotradas.

Traditional smaller installer kits will not work in many of these applications.

Los kits tradicionales de instalación más pequeños no funcionarán en muchas de estas aplicaciones.

Kit includes:

El kit incluye:

M16x2.0 - GM, **M14x1.5** - Dodge, Chrysler, Jeep, **M12x1.75** – Dodge, Chrysler, Jeep, **M12x1.5** - Ford

SEE DIAGRAM FOR CORRECT USE EL DIAGRAMA PARA EL USO CORRECTO

1. Pick appropriate shaft for application.

Seleccione el eje apropiado para la aplicación.

2. Coat crankshaft snout and damper inside diameter with anti-seize compound to prevent galling during removal / installation.

Recubra la punta del cigüeñal y el diámetro interior del amortiguador del cigüeñal con un compuesto que evite que se peguen, para evitar problemas durante la instalación.

3. Thread Nut / Bearing Assembly on shaft making sure bearing is facing crankshaft.

Coloque la tuerca/cojinete en el eje, asegurándose de que el cojinete quede orientado hacia el cigüeñal.

4. Thread shaft and tighten to crankshaft snout.

Enrosque el eje y ajuste a la punta del cigüeñal.

5. Using an open box wrench and a ratcheting drive, turn nut clockwise until damper is fully seated against timing gear or spacer.

Con una llave de tuercas y un trinquete, haga girar la tuerca en el sentido de las agujas del reloj hasta que el amortiguador se encuentre totalmente apoyado contra el engranaje de tiempos o el espaciador.

HARMONIC BALANCER INSTALLER INSTRUCTIONS

Instrucciones de instalación de balanceadores armónicos y poleas



Warning: Wear Safety Goggles

Advertencia: Usar gafas de seguridad

1. Pick the proper adapter and thread the jam-nut on the adapter.

Escoja el adaptador correcto y enrosque la contratuerca.

2. Thread adapter and jam-nut into the center screw and snug-up the jam-nut onto the center-screw.

Proceda a enroscar el conjunto de adaptador y contratuerca, apretando está última en el tornillo central.

3. Take the proper combination of the adapter and center-screw and thread it into the crankshaft.

Establezca la combinación correcta de adaptador y tornillo central y proceda a enroscar el conjunto en el cigüeñal.

4. Then assemble the balancer or pulley on the center-screw.

A continuación monte el balanceador o la polea en el tornillo central.

5. The thrust bearing and nut are then placed on the center-screw.

Coloque el conjunto de cojinete de empuje y tuerca en el tornillo central.

6. Turn the nut clockwise until the balancer is in the correct position.

Enrosque la tuerca hacia la derecha hasta que el balanceador o la polea quede en la posición correcta.

